



[www.comune.tarvisio.ud.it](http://www.comune.tarvisio.ud.it)

**COMUNE DI TARVISIO**  
**PROVINCIA DI UDINE**

AREA TECNICA - Ufficio Tecnico

**SERVIZI DI SGOMBERO NEVE, PULIZIA E ALLARGAMENTI PIAZZALI E VIABILITA' COMUNALE, SPARGIMENTO SALE PRESSO PIAZZALI E VIABILITA' COMUNALE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI TARVISIO.**

**RELAZIONE DESCRITTIVA DEL SERVIZIO**

**Premesse:**

Il presente progetto prevede la manutenzione invernale delle strade comunali compreso il trattamento antighiaccio e lo sgombero neve di strade, piazze e parcheggi di competenza comunale per i successivi sei anni per un periodo che va dal 1.11.2025 al 30.04.2031.

Il Comune di Tarvisio, in quanto comune montano, ha necessità di fronteggiare spesso stagioni invernali con nevicate molto copiose e temperature al di sotto dello zero termico che possono essere la causa di disagi alla viabilità, interruzione dei trasporti e dei servizi essenziali. Da qui la necessità di affidare il servizio di sgombero neve e spargimento sale al suolo a ditte esterne, non potendo l'amministrazione espletare, con i propri mezzi, un servizio che interesserebbe un territorio troppo esteso.

Sulla base delle precedenti esperienze in ordine alle manutenzioni invernali delle strade comunali, si è ritenuto necessario elaborare un progetto che fosse comprensivo anche del trattamento antighiaccio e dello sgombero neve di strade e piazze comunali (compresi i marciapiedi adiacenti alle principali strutture pubbliche) al fine di garantire la regolare circolazione sulle strade e l'accessibilità degli utenti ai principali edifici pubblici, anche in condizioni di particolare disagio.

Non essendo predeterminabile il numero di interventi di manutenzione ordinaria che dovranno essere eseguiti, gli importi dovuti dalla Stazione Appaltante potranno variare in funzione delle specifiche necessità del Comune. Il corrispettivo dovuto dalla Stazione Appaltante, oltre alla somma forfetaria riconosciuta per ciascuna stagione invernale, verrà stabilito, alla luce dell'attività eseguita sulla scorta dei singoli Ordini di Lavoro, con applicazione del ribasso offerto dall'Appaltatore in sede di gara

## **Caratteristiche e organizzazione del servizio - Trattamento antighiaccio e Sgombero neve**

L'articolazione degli interventi prevede una suddivisione del territorio in 11 (undici) per ciascuna delle quali è disposto l'intervento con idonei mezzi. In questo modo si potrà garantire un intervento più tempestivo e omogeneo.

All'occorrenza, secondo le disposizioni di volta in volta impartite dal personale comunale, si prevedono trattamenti antighiaccio, con l'utilizzo di veicoli muniti di attrezzature spargisale, al fine di prevenire o eliminare la scivolosità per ghiaccio sulla carreggiata.

Per tutto il periodo di durata del Servizio Sgombero Neve dovrà essere indicato il nominativo del Responsabile del Servizio con recapito telefonico di "PRONTA REPERIBILITA'" al quale in tutte le ore diurne, notturne, feriali, festive, e per tutta la durata dell'appalto, potranno essere inoltrate comunicazioni di "Pronto intervento" e comunicazioni di servizio.

Gli interventi dovranno iniziare a seguito di ordine verbale del personale comunale e proseguire secondo le disposizioni anche in orario notturno e/o festivo.

## **Mezzi d'opera, attrezzature, materiali e manodopera per trattamento antighiaccio e sgombero neve**

All'atto della firma del contratto, e comunque prima dell'inizio dei lavori, l'Appaltatore dimostrerà di possedere i mezzi d'opera, le attrezzature, i materiali e la manodopera necessari per fare fronte alle lavorazioni di trattamento antighiaccio e sgombero neve. Per una maggiore definizione si faccia riferimento al capitolato.

Tutti i mezzi d'opera impiegati nell'appalto dovranno essere corredati, oltre che di quella prevista dal Codice della Strada, della dotazione di sicurezza e in regola con la normativa europea.

A fronte dell'impegno dell'Appaltatore per la messa a disposizione dei mezzi e delle attrezzature per ogni stagione invernale la Stazione Appaltante riconosce all'Impresa aggiudicataria una somma forfetaria di euro 7.000,00 per:

1. il minimo delle attrezzature e delle macchine richieste per l'appalto;
2. l'approntamento delle attrezzature meccaniche dello sgombraneve e del trattamento antighiaccio in base alla normativa vigente;
3. ogni altro onere necessario per l'espletamento delle operazioni con le tempistiche previste dal capitolato 24/7.

I mezzi e la mano d'opera adeguata per espletare il servizio dovranno essere messi a disposizione della ditta 24 ore su 24. L'intervento del servizio deve essere immediato ed effettuato in forma massiccia adoperando, tutti i mezzi e la manovalanza necessaria.

## **Manodopera**

La manodopera occorrente per svolgere il servizio è reclutata direttamente dalla Ditta appaltatrice. Il numero degli operai che l'Impresa dovrà utilizzare è in relazione alle necessità del servizio stesso.

La responsabilità nella conduzione degli operai assunti è a totale carico della Ditta, che dovrà all'uopo operare con una propria struttura organizzativa.

## Quadro economico

La presente relazione ha tenuto conto della intrinseca aleatorietà e indeterminatezza dei servizi, legati alla imprevedibilità delle situazioni atmosferiche che possono essere significativamente diverse da anno ad anno, con sostanziali incidenze sullo svolgimento e sui costi dei servizi stessi.

Con riferimento ai suddetti approfondimenti e considerazioni, si è provveduto a elaborare una nuova tipologia di servizio di manutenzione invernale che, oltre a prevedere una limitata possibilità di sfioramento dei costi previsti, contempra comunque un servizio articolato e suddiviso fra una quota "fissa" destinata alle operazioni indifferibili del servizio ed una quota "variabile" commisurata al numero delle precipitazioni nevose.

In particolare l'importo complessivo, stimato sulla media della spesa sostenuta nel triennio precedente, pari ad euro 1.263.259,80 verrà suddivisa, per ogni singolo lotto di intervento, in due prezzi primo, sarà destinato ad attività indipendenti dall'evoluzione della stagione invernale, mentre l'altro sarà invece legato al numero delle precipitazioni nevose che comportano attività diverse, eseguite solo in caso di neviccate.

Di seguito si riporta il quadro economico:

A) Servizio		
a.1 Quota fissa	€ 462.000,00	
a.2 Quota variabile	€ 764.466,00	
a.3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 36.793,80	
Sommano		€ 1.263.259,80
B) Somme a disposizione dell'amministrazione		
b.1 IVA (22%)	€ 277.917,16	
b.2 Incentivo art. 45 D.Lgs. 36/2023 - 2% su A)	€ 25.265,20	
Sommano		€ 303.182,35
<i>Totale generale (a+b)</i>		€ 1.566.442,15

## Fonti Finanziamento

Il presente progetto è finanziato tramite fondi propri dell'amministrazione.

## Planimetrie

In conseguenza dell'esperienza maturata negli anni scorsi, al fine di rendere efficace il servizio di manutenzione invernale, si è diviso il territorio in n° 11 lotti di servizio, di dimensioni equivalenti fra loro e composti da strade aventi, all'interno di ciascun lotto, caratteristiche omogenee.

L'Impresa sarà tenuta a prendere preventivamente visione dei percorsi sul territorio per potere intervenire con celerità durante il servizio.

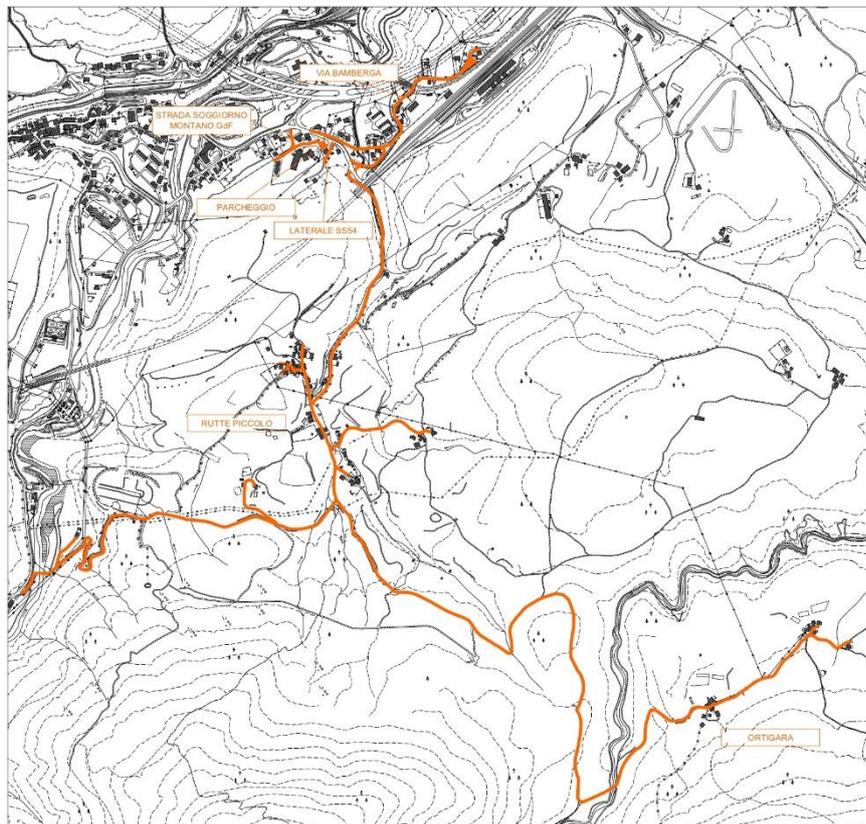




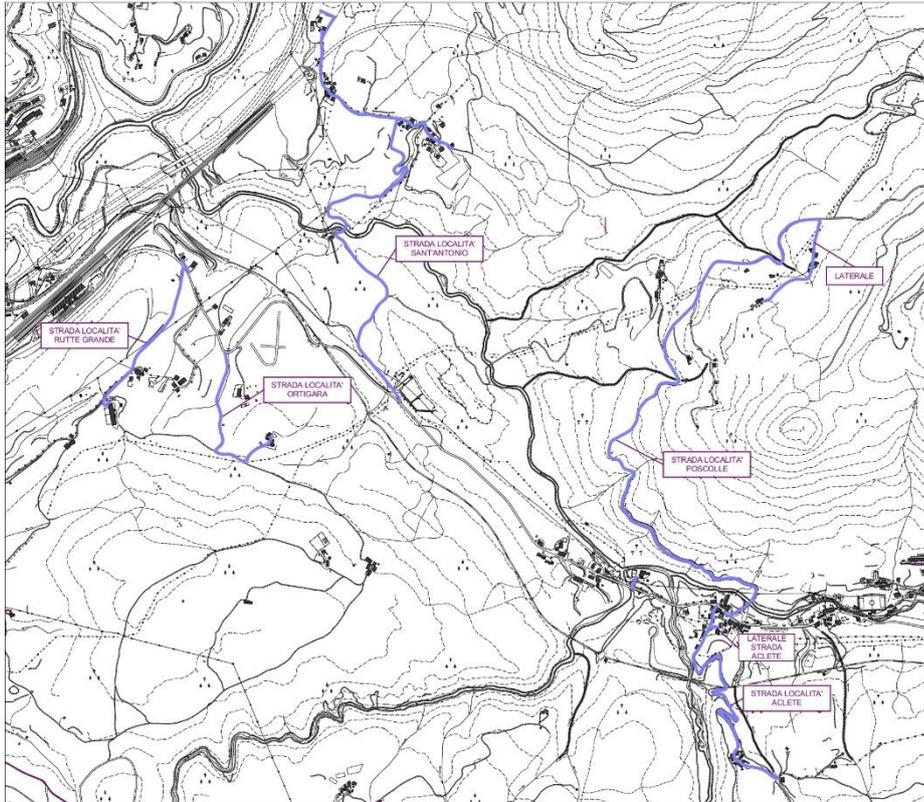
## LOTTO 3 - AGGIUNTA 1



## LOTTO 4 - RUTTE PICCOLO/BOSCOVERVERDE/ORTIGARA



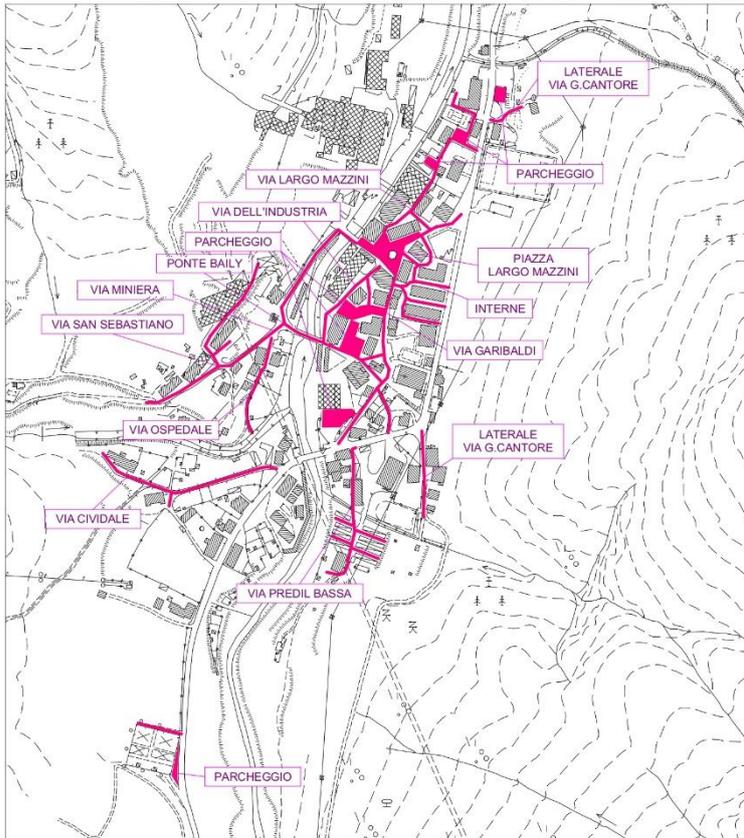
**LOTTO 5 - LOCALITA' SANT'ANTONIO/OLTREACQUA  
RUTTE GRANDE/ POSCOLLE/ACLETE**



**LOTTO 6 - FUSINE IN VALROMANA**



## LOTTO 7 - CAVE del PREDIL/RIO FREDDO



## LOTTO 8 - TARVISIO 1

