

**CAPITOLATO TECNICO PER L'ESECUZIONE DEI
SERVIZI DI:**

- SGOMBERO NEVE
- PULIZIA E ALLARGAMENTI PRESSO PIAZZALI E
VIABILITA' COMUNALE
- SPARGIMENTO SALE PRESSO PIAZZALI E
VIABILITA' COMUNALE

**NEL CAPOLUOGO E NELLE FRAZIONI
STAGIONI INVERNALI
1 NOVEMBRE – 30 APRILE**

2025	-	2026
2026	-	2027
2027	-	2028
2028	-	2029
2029	-	2030
2030	-	2031

INDICE GENERALE

Capitolo I – Inquadramento generale e norme amministrative

- Art. 1 - Oggetto dell'appalto
- Art. 2 - Descrizione sommaria del servizio
- Art. 3 - Periodo e durata del servizio
- Art. 4 - Ammontare dell'appalto
- Art. 5 - Prezzi unitari e loro invariabilità
- Art. 6 - Quota fissa per l'impegno dei mezzi e del personale
- Art. 7 - Modalità di affidamento del servizio
- Art. 8 - Requisiti per l'ammissione alla gara
- Art. 9 - Cauzione definitiva
- Art. 10 – Subappalto
- Art. 11 - Consegna servizio ed esecuzione del contratto
- Art. 12 - Fine servizio e certificato di ultimazione delle prestazioni
- Art. 13 - Verifica di conformità e provvedimenti successivi alla verifica di conformità
- Art. 14 - Oneri ed obblighi diversi a carico dell'appaltatore – Responsabilità
- Art. 15 – Danneggiamenti
- Art. 16 - Copertura assicurativa
- Art. 17 – Penali
- Art. 18 – Pagamenti
- Art. 19 - Risoluzione del contratto
- Art. 20 – Controversie
- Art. 21 - Spese contrattuali
- Art. 22 - Riservatezza e tutela dei dati personali
- Art. 23 - Tracciabilità dei flussi finanziari

Capitolo II – Norme tecniche generali per tutti i lotti funzionali

- Art. 24 - Inizio del servizio
- Art. 25 - Disposizioni per assicurare la viabilità
- Art. 26 - Organizzazione dei mezzi e loro manutenzione
- Art. 27 – Recapiti
- Art. 28 - Tariffe orarie, prestazioni in periodo festivo e/o notturno
- Art. 29 - Ulteriore impegno dell'appaltatore
- Art. 30 - Contabilizzazione degli interventi

Capitolo III – Norme tecniche specifiche suddivise per lotti funzionali

A. LOTTI FUNZIONALI - 1-2-3-4-5-6-7-8-9

B. LOTTO FUNZIONALE 10 - SERVIZIO DI ALLARGAMENTI SUGLI INCROCI, NEI PARCHEGGI E NELLE STRADE COMUNALI CON RELATIVA RIMOZIONE DELLE MASSE DI NEVE ACCOMULATE

C. LOTTO FUNZIONALE 11 SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE E GHIAINO

Capitolo IV - Elenco prezzi iva esclusa

Capitolo I

Inquadramento generale e norme amministrative

Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei servizi suddivisi in lotti funzionali di:

- SGOMBERO NEVE
- PULIZIA E ALLARGAMENTI PRESSO PIAZZALI E VIABILITA' COMUNALE
- SPARGIMENTO SALE PRESSO PIAZZALI E VIABILITA' COMUNALE

Le misure geometriche (larghezza, lunghezza e superfici) delle aree di circolazione, ove riportate, sono indicative.

Il committente si riserva la facoltà di aggiungere altre aree alle zone d'intervento indicate nelle sopra citate schede o di escluderne alcune altre.

L'appalto ha per oggetto il servizio di sgombero neve nel periodo dal

01.11.2025 al 30.04.2031

L'appalto è suddiviso nei seguenti 11 lotti.

- 1. I lotti 1-2-3-4-5-6-7-8-9 sono relativi al servizio esclusivo di sgombero neve dei piazzali/parcheggi e delle strade comunali durante le nevicate fino a fine evento.**
- 2. Il lotto 10 è relativo al servizio di rimozione dalle masse di neve accumulate nei piazzali/parcheggi e ai lati delle strade comunali.**
- 3. Il lotto 11 è relativo al servizio di spargimento sale da effettuare durante tutta la stagione invernale nei piazzali/parcheggi e sulle strade comunali.**

LOTTO 1	Servizio di sgombero neve Zona Camporosso 1 (STRADE: via Frassinelle ed ex strada statale, ex strada statale che passa davanti ai locali Papillo e Ristorantino, via Valcanale, via Alpi Giulie, laterale di via Alpi Giulie che porta al parcheggio ex Nacap e all'area Elisoccorso notturno, via Lussari, laterale di via Lussari che porta al ristorante Alte Hutte; PARCHEGGI: via Frassinelle ex cabinovia Monte Lussari, via Valcanale, area ex Nacap e area Elisoccorso notturno, parcheggi fronte telecabina del Monte Lussari, via Lussari) <u>come da planimetria allegata</u>	Estensione giro: km 6,605 strade mq 11.390 parcheggi
LOTTO 2	Servizio di sgombero neve Zona Camporosso 2	Estensione

	<p>(STRADE: laterale via Valcanale verso edificio Tree House, via Molino, via Montenero, laterale via Duchessa D'Aosta, via Duchessa D'Aosta, via Sorgenti, via Duomo, via Casarenza, via Fontane, strada di collegamento tra una laterale di via Sella e via Duomo, via Sella, via Stazione, laterale di via Sella verso Hotel Bellavista, laterale di via Sella fino all'imbocco della Valbartolo, Rutte di Camporosso, via Genziana;</p> <p>PARCHEGGI: area Tree House e ingresso Croce Rossa, parcheggi ex scuola elementare di Camporosso in via Duchessa D'Aosta, via Duomo infondo alla via, parcheggio telecabina Monte Lussari lato paese) <u>come da planimetria allegata</u></p>	<p>giro: km 6,224 strade mq 19.375 parcheggi</p>
LOTTO 3	<p>Servizio di sgombero neve Zona Coccau (STRADE: via Romana dalla piazzola prima del condominio in Sasso fino alla congiunzione con via Savorgnana, Salita Cesare Augusto, laterale di Salita Cesare Augusto che porta alle scuole Primarie e Secondarie di Tarvisio Centrale, via Luigia Picech, via Savorgnana, laterale di via Savorgnana che porta alla strada sterrata per Sella Canton, strada che porta alla chiesa di Coccau, Località Baba, laterale di via Savorgnana che porta al Monte Forno, ex strada statale che costeggia la galleria, strada che porta a Colazzo di sotto, laterale alla statale che porta al ristorante Posta;</p> <p>PARCHEGGI: via Luigia Picech) <u>come da planimetria allegata</u></p>	<p>Estensione giro: km 7,321 strade mq 944 parcheggi</p>
LOTTO 4	<p>Servizio di sgombero neve Zona Rutte Piccolo, Ortigara, Boscoverde (STRADE: strada che porta al soggiorno Montano della GdF, laterale SS54, via Bambergia fino all'ultima abitazione e uscita sulla SS54 (lato Tarvisio), tutto Rutte Piccolo, strada per Ortigara;</p> <p>PARCHEGGI: soggiorno Montano della GdF, via Bambergia) <u>come da planimetria allegata</u></p>	<p>Estensione giro: km 8,587 strade mq 1.901 parcheggi</p>
LOTTO 5	<p>Servizio di sgombero neve Zona Boscoverde FS, Rutte Grande, S. Antonio, Aclete, Poscolle (STRADE: Rutte Grande, Località Sant'Antonio Oltreacqua, laterale lungo la SS54 che porta alla Casa Immacolata, Località Aclete, Località Poscolle)</p> <p><u>come da planimetria allegata</u></p>	<p>Estensione giro: km 7,643 strade mq 0,00 parcheggi</p>
LOTTO 6	<p>Servizio di sgombero neve Zona Fusine in Valromana (STRADE: laterali SS54, via Cavour e le sue laterali, via Castello, via Carlo Melzi e le sue laterali, laterale di via Verdi sulla SS54, via dei Laghi fino al secondo lago, via Stichel, Località Scichiza, via Ponze, laterale interna a via Ponze, strada che porta a una abitazione che costeggia il confine Sloveno;</p> <p>PARCHEGGI: via Castello (parcheggio chiesa di Fusine), via Stichel, in via dei Laghi (ostello del ciclista, piazzole di sosta</p>	<p>Estensione giro: km 9,343 strade mq 8.988 parcheggi</p>

	lungo la strada che porta al primo e al secondo lago, parcheggio 2° lago) <u>come da planimetria allegata</u>	
LOTTO 7	Servizio di sgombero neve Zona Cave del Predil (STRADE: tutto il paese strade principali e secondarie, cimitero, via Cividale, via Predil Bassa, laterali di via General Cantore SS54; PARCHEGGI: Riofreddo, di fronte al condominio Palazzo in via General Cantore, via Largo Mazzini vicino al ex campo da tennis, piazza Largo Mazzini, via dell'Industria, area Piccoli, cimitero) <u>come da planimetria allegata</u>	Estensione giro: km 2,984 strade mq 7.438 parcheggi
LOTTO 8	Servizio di sgombero neve Zona Tarvisio 1 (STRADE: via Officine, via Torrente, via Sottomonte, ingresso e uscita autostazione, laterale via Vittorio Veneto di fronte al ristorante Mangart, via degli Atleti Azzurri, via Pinete, ingresso parcheggio P3, ingresso parcheggio Cristallo, ingresso parcheggio Caserma la Marmora; PARCHEGGI: via Dante pizzeria Giannino, mercato, poliambulatorio, scuole, via Vittorio Veneto di fronte alle scuole, area Cristallo, via pinete sui 4 livelli, area palazzetto, fitness coperto e tennis, ingresso al parcheggio P3, parcheggio P3, prima della rotonda di Pitacco, area dentro al cancello verde della Caserma Marmora) <u>come da planimetria allegata</u>	Estensione giro: km 1,848 strade mq 29.853 parcheggi
LOTTO 9	Servizio di sgombero neve Zona Tarvisio 2 (STRADE: via degli Alpini, laterale di via Diaz, via Monteborgo, via Udine, via Parini, via Priesnig (alta e bassa), via Manzoni, via Gorizia, via Segherie, via del Macello, via Ferrovie, via Dante dal campo sportivo a incrocio Polizia SS54, strada che porta ai trampolini; PARCHEGGI: via degli Alpini, laterale via Diaz, ingresso via Udine, parcheggio davanti all'albergo Tre Abeti e Valle Verde, sulla via Priesnig bassa, cimitero di Tarvisio, via Segherie, via del Macello) <u>come da planimetria allegata</u>	Estensione giro: km 8,278 strade mq 6.423 parcheggi
LOTTO 10	Servizio di allargamento su viabilità e aree di parcheggio comunali. La zona comprende tutta la viabilità comunale e i parcheggi gestiti dall'ente.	Estensione giro
LOTTO 11	Servizio di spargimento sale su viabilità e aree di parcheggio La zona comprende tutta la viabilità comunale e i parcheggi gestiti dall'ente.	

Per il dettaglio della suddivisione dei vari lotti, si vedano le planimetrie di riferimento allegate ad ogni lotto e disponibili in visione presso l'Ufficio Tecnico comunale.

Art. 2 - DESCRIZIONE SOMMARIA DEI SERVIZI

L'espletamento del servizio, secondo le indicazioni elencate agli articoli successivi e quelle che all'atto esecutivo potranno essere impartite dai competenti uffici del Settore Patrimonio e Manutenzioni, consiste principalmente:

- a) nell'esercitare il servizio con mezzi idonei e conformi alle regole espresse dal capitolato e da un operatore;
- b) negli interventi (vedasi dettaglio per ogni servizio nei capitoli dedicati) dalle carreggiate stradali, da piazze, corsi, viali, a garanzia della corretta e sicura viabilità veicolare, e l'eventuale accumulo della neve nelle zone predisposte;
- c) nello svolgere la pulizia delle piazzole ecologiche e dei cassonetti sempre con lo stesso mezzo e lo stesso operatore una volta che la viabilità e tutto ciò che ne concerne del lotto siano in totale funzione;

Art. 3 - PERIODO E DURATA DEL SERVIZIO

La durata stagionale normale del servizio è fissata:

dal 1 novembre al 30 aprile di ogni stagione invernale

Salvo il verificarsi di nevicate e/o condizioni meteorologiche eccezionali che possono avvenire prima dell'inizio o dopo la scadenza del periodo sopra indicato, nel qual caso, l'appaltatore sarà tenuto comunque a intervenire a seguito di chiamata da parte dei competenti uffici del Settore Patrimonio e Manutenzioni.

Nel caso in cui si effettuerà il servizio al di fuori del tempo contrattuale/stagionale sarà cura dell'ufficio appaltante ricalcolare la quota spettante per le ore lavorate.

Art. 4 – AMMONTARE PRESUNTO DELL'APPALTOL'importo complessivo **presunto** dell'appalto è il seguente:**Ammontare presunto appalto per stagione invernale**

LOTTO	a - Quota fissa annuale	b - Quota variabile	Importo del servizio a base d'asta (a + b)	Sicurezza	tot. al netto dell'IVA
1 Zona Camporosso 1	€ 7.000,00	€ 14.450,50	€ 21.450,50	€ 643,50	€ 22.094,00
2 Zona Camporosso 2	€ 7.000,00	€ 14.076,20	€ 21.076,20	€ 632,30	€ 21.708,40
3 Zona Coccau	€ 7.000,00	€ 9.296,20	€ 16.296,20	€ 488,90	€ 16.785,10
4 Zona Rutte Piccolo, Ortigara, Boscoverde	€ 7.000,00	€ 11.853,00	€ 18.853,00	€ 565,60	€ 19.418,50
5 Zona Rutte G, S. Antonio, Aclete, Poscolle	€ 7.000,00	€ 13.252,40	€ 20.252,40	€ 607,60	€ 20.860,00
6 Zona Fusine in Valromana	€ 7.000,00	€ 15.910,30	€ 22.910,30	€ 687,30	€ 23.597,60
7 Zona Cave del Predil	€ 7.000,00	€ 13.746,90	€ 20.746,90	€ 622,40	€ 21.369,30
8 Zona Tarvisio 1	€ 7.000,00	€ 9.664,10	€ 16.664,10	€ 499,90	€ 17.164,00
9 Zona Tarvisio 2	€ 7.000,00	€ 11.587,00	€ 18.587,00	€ 557,60	€ 19.144,60
10 Allargamenti	€ 7.000,00	€ 6.440,80	€ 13.440,80	€ 403,20	€ 13.844,00
11 Spargimento sale	€ 7.000,00	€ 7.133,60	€ 14.133,60	€ 424,00	€ 14.557,60
TOTALE	€ 77.000,00	€ 127.411,00	€ 204.411,00	€ 6.132,30	€ 210.543,10

Ammontare presunto appalto con numero stagioni di appalto pari a:**6**

LOTTO	a - Quota fissa annuale	b - Quota variabile	Importo del servizio a base d'asta (a + b)	Sicurezza	tot. al netto dell'IVA
1 Zona Camporosso 1	€ 42.000,00	€ 86.703,00	€ 128.703,00	€ 3.861,00	€ 132.564,00
2 Zona Camporosso 2	€ 42.000,00	€ 84.457,20	€ 126.457,20	€ 3.793,80	€ 130.250,40
3 Zona Coccau	€ 42.000,00	€ 55.777,20	€ 97.777,20	€ 2.933,40	€ 100.710,60
4 Zona Rutte Piccolo, Ortigara, Boscoverde	€ 42.000,00	€ 71.118,00	€ 113.118,00	€ 3.393,60	€ 116.511,00
5 Zona Rutte G, S. Antonio, Aclete, Poscolle	€ 42.000,00	€ 79.514,40	€ 121.514,40	€ 3.645,60	€ 125.160,00
6 Zona Fusine in Valromana	€ 42.000,00	€ 95.461,80	€ 137.461,80	€ 4.123,80	€ 141.585,60
7 Zona Cave del Predil	€ 42.000,00	€ 82.481,40	€ 124.481,40	€ 3.734,40	€ 128.215,80
8 Zona Tarvisio 1	€ 42.000,00	€ 57.984,60	€ 99.984,60	€ 2.999,40	€ 102.984,00
9 Zona Tarvisio 2	€ 42.000,00	€ 69.522,00	€ 111.522,00	€ 3.345,60	€ 114.867,60
10 Allargamenti	€ 42.000,00	€ 38.644,80	€ 80.644,80	€ 2.419,20	€ 83.064,00
11 Spargimento sale	€ 42.000,00	€ 42.801,60	€ 84.801,60	€ 2.544,00	€ 87.345,60
TOTALE	€ 462.000,00	€ 764.466,00	€ 1.226.466,00	€ 36.793,80	€ 1.263.258,60

Quadro economico	
A) Servizio	
a.1 Quota fissa	€ 462.000,00
a.2 Quota variabile	€ 764.466,00
a.3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 36.793,80
Sommano	€ 1.263.259,80
B) Somme a disposizione dell'amministrazione	
b.1 IVA (22%)	€ 277.917,16
b.2 Incentivo art. 45 D.Lgs. 36/2023 - 2% su A)	€ 25.265,20
Sommano	€ 303.182,35
Totale generale (a+b)	€ 1.566.442,15

Le cifre complessive riportate nel quadro economico indicano l'importo presuntivo del servizio e l'ammontare della quota variabile potrà cambiare, tanto in più quanto in meno, in base all'andamento delle precipitazioni nevose. In ogni caso, l'Amministrazione non è obbligata a ordinare prestazioni annuali fino alla concorrenza dell'intero importo disponibile nello stesso anno.

Se, causa precipitazioni nevose abbondanti e/o il ripetersi nel tempo delle nevicate nel corso delle stagioni, l'importo contrattuale non risulterà sufficiente a garantire il regolare svolgimento del servizio, l'Amministrazione provvederà alle necessarie integrazioni e conseguentemente, ai sensi dell'art. 106 del Pubblici (D.Lgs. 36/2023), l'importo contrattuale potrà essere modificato secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

Art. 5 - PREZZI UNITARI E LORO INVARIABILITA'

I prezzi di aggiudicazione (quota fissa e tariffe orarie) sono da ritenersi **fissi, invariabili, impegnativi e vincolanti** per tutto il periodo dell'appalto salvo diverse disposizioni di legge.

Art. 6 - QUOTA FISSA PER L'IMPEGNO DEI MEZZI E DEL PERSONALE

Al fine di garantire la disponibilità e l'efficienza dei mezzi e delle attrezzature sarà corrisposta una quota fissa, pari ad € 7.000,00, per ogni stagione invernale e per ciascun lotto qualunque sia l'andamento meteorico stagionale, a compenso dell'impegno stagionale dei mezzi e del personale adibiti al servizio.

Nel caso di affidamento di più lotti, le quote fisse di reperibilità e fermo macchina si sommano.

Le quote di fermo macchina e quota variabile potranno essere liquidate in tre rate: dopo il 31 dicembre, il 28 febbraio e il 30 aprile di ogni stagione, a fronte di presentazione della relativa fattura.

In caso di rescissione anticipata del contratto la parte di reperibilità e fermo macchina sarà liquidata in proporzione al periodo di reale esecuzione del contratto.

Art. 7 - MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio sarà affidato tramite procedura di gara. Vedasi procedure di gara allegate al presente Bando

Art. 8 - REQUISITI PER L'AMMISSIONE ALLA GARA

Prima della presentazione dell'offerta per l'esecuzione del servizio in oggetto, i soggetti partecipanti dovranno assumere tutte le informazioni necessarie in merito al servizio da effettuare, **con sopralluogo obbligatorio per la presa visione dello stato dei luoghi.**

Per essere ammessi alla gara, i concorrenti dovranno attenersi a tutte le prescrizioni contenute nel bando di gara e nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti, **singoli o raggruppati.**

Le imprese concorrenti devono possedere i requisiti minimi di seguito riportati:

A) Requisiti di carattere generale:

- inesistenza delle cause di esclusione espressamente riferite all'impresa e a tutti i legali rappresentanti;

B) Idoneità professionale:

- attestato di iscrizione alla CCIAA inerente l'attività oggetto del servizio (ovvero, in caso di impresa avente sede all'estero, iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali dello stato di residenza;

C) Capacità tecnica e professionale:

- aver svolto nell'ultimo triennio almeno un servizio analogo a quello a cui si intende concorrere;

Art. 9 - CAUZIONE DEFINITIVA

L'appaltatore per la sottoscrizione del contratto dovrà costituire una garanzia, denominata "garanzia definitiva" a sua scelta sotto forma di cauzione o fidejussione con le modalità di cui all'Art. art. 106 del Nuovo Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 36/2023) pari al **10% (dieci per cento)** dell'importo del contratto.

La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore.

La Stazione Appaltante può richiedere al soggetto affidatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte. In caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'esecutore.

La mancata costituzione della garanzia determinerà la revoca dell'affidamento.

Art. 10 - SUBAPPALTO

I concorrenti nell'istanza dovranno indicare le parti del servizio che intendono eventualmente affidare in subappalto.

Senza l'autorizzazione dell'Amministrazione è vietato alla ditta affidataria di cedere in subappalto l'esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto.

Art. 11 - CONSEGNA SERVIZIO ED ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Il responsabile del procedimento potrà autorizzare l'esecuzione anticipata della prestazione dopo che l'aggiudicazione definitiva sarà divenuta efficace in caso di comprovata urgenza per l'incorrere di precipitazione nevose, attraverso apposito provvedimento che indichi, in concreto, i motivi che giustificano l'esecuzione anticipata.

L'inizio del servizio dovrà comunque avvenire non oltre 45 gg. dalla data di stipula del contratto.

Il direttore dell'esecuzione redigerà apposito verbale di avvio dell'esecuzione.

Art. 12 - FINE SERVIZIO E CERTIFICATO DI ULTIMAZIONE DELLE PRESTAZIONI

A seguito di apposita comunicazione dell'intervenuta ultimazione delle prestazioni, il direttore dell'esecuzione del contratto effettuerà i necessari accertamenti e rilascerà il certificato attestante l'avvenuta ultimazione delle prestazioni.

Art. 13 - VERIFICA DI CONFORMITA' E PROVVEDIMENTI SUCCESSIVI ALLA VERIFICA DI CONFORMITA'

Il presente appalto sarà soggetto a verifica di conformità al fine di accertare la regolare esecuzione rispetto alle condizioni ed ai termini stabiliti nel Contratto.

Il soggetto incaricato della verifica di conformità rilascerà il relativo certificato quando risulterà che l'esecutore abbia completamente e regolarmente eseguito le prestazioni contrattuali.

Il certificato di verifica di conformità verrà trasmesso per accettazione all'impresa esecutrice, la quale dovrà firmarlo nel termine di 15 gg. dal ricevimento dello stesso.

Successivamente all'emissione del certificato di verifica di conformità, si procederà al pagamento del saldo delle prestazioni eseguite e allo svincolo della cauzione prestata dall'esecutore a garanzia del mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni dedotte in contratto.

Art. 14 - ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE, RESPONSABILITA'

Sono a totale carico dell'appaltatore:

- a) L'adozione di tutte quelle norme e cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati; a tal fine l'impresa dovrà dotare il personale dipendente di tutti i mezzi necessari per il rispetto delle norme antinfortunistiche e controllerà la continua efficienza ed il regolare uso di questi mezzi. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio e/o danno ricadrà pertanto sull'appaltatore, restando sollevata la stazione appaltante ed il personale incaricato;
- b) La riparazione dei danni di qualsiasi genere causati durante l'esecuzione dei lavori, dipendenti anche da cause di forza maggiore;
- c) Il risarcimento degli eventuali danni che, in dipendenza del modo di esecuzione, del ritardo o del mancato intervento, fossero arrecati a proprietà pubbliche o private o a persone, restando libera e indenne l'Amministrazione Comunale ed il suo personale;
- d) Ogni onere necessario per garantire l'efficienza e la regolarità dei mezzi e delle attrezzature impiegate.

Qualsiasi eventuale danno arrecato a proprietà private o pubbliche andrà prontamente segnalato ai competenti uffici del Settore Patrimonio e Manutenzione per i provvedimenti del caso.

Dovrà essere scrupolosamente osservata la normativa in materia di prevenzione degli infortuni, ed in particolare:

- 1) il D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- 2) le norme di legge comprese nel Codice della Strada;
- 3) il Regolamento Comunale di Polizia Urbana.

Durante gli eventi nevosi, il servizio oggetto dell'appalto è svolto dall'appaltatore in via esclusiva per l'Amministrazione comunale. Pertanto, è fatto divieto di interrompere o sospendere il servizio di sgombero neve sulla viabilità comunale per eseguire interventi su strade e aree private o pubbliche qualora eseguite per ente diverso dal Comune di Tarvisio.

Art. 15 - DANNEGGIAMENTI

La ditta affidataria è responsabile di eventuali danni arrecati a manufatti comunali o privati conseguentemente allo svolgimento del servizio in oggetto.

Gli eventuali danni dovranno essere prontamente comunicati al Responsabile del servizio e riparati a perfetta regola d'arte a cura e spese della ditta appaltante, in difetto il Responsabile del servizio quantificherà, a suo insindacabile giudizio, il danno provocato, detraendo tale importo dalle somme dovute per i lavori eseguiti.

Gli importi dei danni eventualmente arrecati o delle penali di cui all'articolo successivo saranno comunicati per iscritto dal direttore dell'esecuzione del contratto all'impresa aggiudicataria che avrà tre giorni di tempo per controdedurre quanto comunicato. Trascorso tale termine il Direttore dell'esecuzione sarà autorizzato a dedurre dalle somme dovute per i lavori eseguiti gli importi per danni e/o penali.

Art. 16 - COPERTURA ASSICURATIVA

La Ditta aggiudicataria assume in proprio ogni responsabilità, sia civile sia penale, per danni a persone o cose, derivanti dall'espletamento del servizio oggetto del contratto.

A tal fine la Ditta aggiudicataria è tenuta a presentare una polizza per la copertura assicurativa della responsabilità civile per tutti i danni che possono essere arrecati a terzi, compresa l'Amministrazione Comunale.

La polizza assicurativa dovrà coprire i rischi (sia di natura accidentale sia dolosa) e dovrà essere di durata corrispondente a quella dell'appalto, con i seguenti massimali:

- **€. 3.000.000,00** per sinistro;
- **€. 1.500.000,00** per persona;
- **€. 1.000.000,00** per danni a cose o animali.

L'esistenza di tale polizza non libera l'appaltatore dalle proprie responsabilità, avendo essa soltanto lo scopo di ulteriore garanzia.

La polizza suddetta dovrà essere depositata in copia entro 20 giorni dal ricevimento, da parte della Ditta aggiudicataria, della comunicazione di aggiudicazione pena, in caso di inottemperanza, la decadenza dall'aggiudicazione e l'escussione della cauzione presentata in sede di gara.

Nella polizza dovrà essere inserita l'idonea copertura assicurativa dei mezzi impiegati (soprattutto verso i terzi non trasportati e altre proprietà).

Art. 17 – PENALITA' IN CASO DI MANCATO O RITARDATO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

L'appaltatore di ogni singolo lotto e per ogni mezzo impiegato ha l'obbligo di rendersi sempre e comunque reperibile in ogni ora di qualsiasi giornata nel periodo di riferimento, al numero di cellulare comunicato, lasciando attiva la segreteria telefonica nel caso non sia momentaneamente garantita la copertura.

In caso di mancata risposta il personale comunale incaricato proverà a mettersi in contatto tramite il numero di telefono fisso, o tramite l'indirizzo e-mail comunicatoci (vedasi anche quanto prescritto nei capitoli II - III del presente C.S.A.).

Nel caso di ulteriore indisponibilità dell'affidatario e qualora lo stesso non provveda a mettersi in contatto con il personale incaricato entro 30 minuti e a dare inizio al servizio entro i successivi 15 minuti (45 minuti massimi dalla prima chiamata dell'amministrazione comunale) si provvederà ad applicare una penale di € 400,00 per la mancata attivazione del servizio e il costo sostenuto dall'amministrazione comunale per ogni ora di mancato svolgimento del servizio (a partire da 30 minuti dopo la prima chiamata effettuata dal personale dell'Ufficio Tecnico).

La stessa penale si applica anche nel caso in cui l'appaltatore non abbia comunicato la rottura del mezzo e/o entro tre ore dalla comunicazione non abbia provveduto alla sostituzione dello stesso con altro mezzo idoneo alla continuazione del servizio sospeso, ovvero si verifichi la mancata attivazione del servizio o la sua interruzione causa malfunzionamento o rottura del mezzo ovvero causa indisposizione dell'operatore per più di una volta nello stesso lotto durante la stessa stagione invernale.

Stessa penale si applica in caso di mancata comunicazione all'Amministrazione Comunale dell'attivazione del servizio al raggiungimento di 10 cm di neve sulle banchine laterali.

Si applica la medesima penale, inoltre, in caso di mancata attivazione del servizio in qualunque punto del lotto assegnato entro 30 minuti dalla richiesta dell'Amministrazione Comunale.

In caso di recidiva nella trasgressione per più di due volte, nell'arco della stessa stagione invernale, si procederà allo scioglimento del contratto e all'incameramento della cauzione definitiva depositata.

Nel caso in cui durante lo svolgimento del servizio il personale dell'Ufficio Tecnico accerti che l'appaltatore non stia seguendo le operazioni previste dal capitolato o stia seguendo il servizio per conto di altri Enti o di privati, si procederà all'applicazione di una penale fissa di **€ 500,00**.

In caso di recidiva nella trasgressione per più di due volte, nell'arco della stessa stagione invernale, si procederà allo scioglimento del contratto e all'incameramento della cauzione definitiva depositata.

Qualora il ritardato o mancato intervento dovuto a irreperibilità o indisponibilità dell'appaltatore, causasse incidenti o infortuni, la cui responsabilità venisse imputata all'Amministrazione, per mancata effettuazione dello sgombero neve di cui al presente capitolato, l'Appaltatore verrà chiamato a rispondere del danno.

Le penali saranno comunicate per PEC e verranno trattenute sulle quote in pagamento.

Non sono considerate cause giustificative per la mancata o ritardata prestazione dei servizi in appalto le avverse condizioni atmosferiche (neviccate eccezionali, per quantità e durata, le condizioni della neve, gelata, ecc.).

Art. 18 - PAGAMENTI

La liquidazione della **"quota fissa e della quota variabile"** per l'impegno dei mezzi, delle attrezzature e del personale di cui all'art. 8 del presente Capitolato Speciale d'Appalto avverrà, dietro presentazione di regolare fattura da presentarsi **entro il 15 gennaio, il 15 marzo e il 15 maggio della stagione in corso.**

Il pagamento degli **interventi effettuati** a seguito di presentazione di relativa fattura **avverrà entro 30 giorni dalla ricezione della fattura in tre soluzioni.**

Verranno applicate le trattenute di legge e la liquidazione avverrà a seguito di tacitazione di ogni pretesa eventuale di danni arrecati a terzi.

Art. 19 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Oltre ai casi di risoluzione previsti dal D.Lgs 36/2023 e s.m.i., il contratto si intende risolto per interruzione del servizio senza giusta causa, inosservanza delle disposizioni di legge, regolamenti ed obblighi previsti dal capitolato, dai CCNL, nonché a causa della mancata stipula della polizza assicurativa RC che va depositata in copia all'Amministrazione comunale contestualmente alla data di inizio del servizio. L'affidamento si risolverà di diritto in caso di revoca della concessione nonché in caso di avvio di lavori di risistemazione globale dell'area. L'Amministrazione si riserva il controllo sull'osservanza delle prescrizioni oggetto del contratto di affidamento. Eventuali violazioni saranno sanzionate a seguito di previa diffida via pec.

L'Amministrazione appaltante intende avvalersi della facoltà di sciogliere unilateralmente il contratto in qualunque tempo per:

- frode nell'esecuzione del servizio;
- inadempimento alle disposizioni impartite riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
- manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale e dei mezzi d'opera;
- reiterata mancanza dell'osservanza dei tempi prescritti per l'esecuzione del servizio;
- subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto.

Ove l'Amministrazione comunale dovesse accertare che le prestazioni non vengono eseguite in conformità a quanto stabilito dopo aver contestato almeno una volta, via pec, al concessionario l'inadempienza rilevata, potrà risolvere il contratto fatte salve e riservate eventuali azioni per il risarcimento dei danni.

Il contratto è altresì risolto in caso di perdita da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o l'irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

Art. 20 – CONTROVERSIE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Per quanto non previsto dal presente Capitolato d'Oneri si richiamano le disposizioni di legge vigenti in materia di appalto di servizi pubblici.

Per ogni controversia che dovesse insorgere in ordine all'applicazione del contratto, è competente il foro di Udine.

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è il dirigente dell'Area Tecnica del Comune di Tarvisio, la Stazione appaltante è il Comune di Tarvisio con sede in Via Roma 3, Tarvisio (UD).

Art. 21 - SPESE CONTRATTUALI

Sono ad esclusivo carico dell'aggiudicatario tutte, indistintamente, le spese contrattuali di bollo, registrazione e diritti di segreteria, nonché eventuali spese conseguenti a tutte le tasse ed imposte presenti e future inerenti ed emergenti dal servizio, a meno che sia diversamente disposto da espresse norme legislative.

Art. 22 - RISERVATEZZA E TUTELA DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D. Lgs. 196, 30 giugno 2003, in riferimento al procedimento instaurato dalla presente gara, si informa che la finalità e la modalità di trattamento dei dati sono esclusivamente dedite all'instaurazione del procedimento di aggiudicazione della gara. L'eventuale rifiuto al conferimento dei dati richiesti, comporta l'esclusione dalla gara stessa.

A sua volta la ditta aggiudicataria deve garantire che i dati di cui verrà in possesso siano tutelati come stabilito dal decreto sopra citato.

Art. 23 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, l'appaltatore, i subappaltatori e tutti gli eventuali altri soggetti a qualsiasi titolo interessati al contratto in oggetto, devono utilizzare uno o più conti correnti, accessi presso banche o presso la società Poste Italiane s.p.a., dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche.

Tutti i movimenti finanziari relativi al contratto d'appalto devono essere registrati sul conto corrente prescelto e, salvo quanto previsto dall'art. 3, comma 3, della Legge 136/2010, devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale.

Nel contratto che sarà sottoscritto con l'appaltatore dovrà essere inserita la clausola con la quale lo stesso assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010.

Il Comune di Tarvisio verificherà che nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate all'opera in oggetto sia stata inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010.

Capitolo II

Norme tecniche generali per tutti i lotti funzionali

Art. 24 - INIZIO DEL SERVIZIO

Dopo l'affidamento la ditta dovrà essere in grado di dare inizio immediatamente al servizio secondo le indicazioni dei competenti uffici del Settore Patrimonio e Manutenzione ed in conformità a quanto previsto dai successivi articoli del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Art. 25 - DISPOSIZIONI PER ASSICURARE LA VIABILITA'

È vietato alle ditte chiudere al transito, per l'esecuzione del servizio di sua spettanza, le strade, i parcheggi o le piazze senza la preventiva autorizzazione dell'Amministrazione comunale.

La suddetta autorizzazione, che si concede solo in casi eccezionali, dovrà indicare la durata della chiusura al transito nonché le modalità che, caso per caso, si rendessero necessarie.

In ogni caso la ditta dovrà provvedere a sua cura e spese affinché sia sempre possibile e comodo, salvo nevicata eccezionali, il transito sulle strade di competenza comunale e a non interrompere la circolazione dei veicoli di qualunque genere.

Non dovranno essere eseguiti interventi di accumulo neve sui marciapiedi, salvo diversa e particolare disposizione; in particolare la neve non dovrà essere accumulata contro le piante, sia giovani che adulte, e contro le siepi dei giardini. La neve riversata dallo spartineve non dovrà ostruire gli incroci stradali ed i passaggi pedonali.

Art. 26 - ORGANIZZAZIONE DEI MEZZI

Al fine di garantire l'inizio del servizio entro i tempi previsti dal presente Capitolato, l'Impresa è tenuta a presentare **entro 30 gg.** (trenta giorni) dall'aggiudicazione e comunque prima della stipula del contratto, a pena di decadenza **l'organizzazione dei mezzi** (anche ai fini della loro manutenzione) adibiti al servizio.

Art. 27 - RECAPITI

L'appaltatore dovrà assicurare un **recapito telefonico mobile o fisso ed un indirizzo e-mail** presso il quale dovranno essere reperibili permanentemente, nelle ore diurne e notturne, in giorni festivi o feriali, persone idonee a ricevere le disposizioni dal personale comunale preposto e ad impartire gli opportuni ordini per il corretto e tempestivo espletamento del servizio.

Dovrà essere altresì fornito, per eventuali comunicazioni urgenti, il recapito telefonico (cellulare con applicazione WhatsApp) di ogni autista dei mezzi impiegati per il servizio in oggetto.

Art. 28 - TARIFFE ORARIE, PRESTAZIONI IN PERIODO FESTIVO E/O NOTTURNO

Gli interventi verranno ricompensati con le tariffe orarie previste in elenco prezzi (Art.32)

Art. 29 - ULTERIORE IMPEGNO DELL'APPALTATORE

In caso di rami spezzati o qualsiasi ostruzione che ostacola il servizio dovrà essere rimossa dall'appaltatore se possibile, oppure avvisando subito il tecnico abilitato dell'Ufficio Tecnico che provvederà alla rimozione dell'ostruzione attraverso del personale autorizzato da lui incaricato.

Per i lotti funzionali **1-2-3-4-5-6-7-8-9** è facoltà dell'ufficio tecnico comunale ordinare la pulizia delle piazzole ecologiche e dei cassonetti sempre con lo stesso mezzo e lo stesso operatore una volta che la viabilità è utilizzabile in sicurezza. Il lavoro di pulizia delle piazzole ecologiche andrà di norma eseguito a fine nevicata e prima che il manto nevoso ghiacci con conseguenti problemi allo spostamento dei bidoni e delle campane del vetro. Tutte le ore verranno fatturate alla tariffa oraria del lotto.

Art. 30 - CONTABILIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

Fatto salvo quanto stabilito nei capitoli II - III , **entro le dodici ore successive** ad ogni intervento, la ditta appaltatrice dovrà consegnare ai competenti uffici del Settore Patrimonio e Manutenzione per la verifica e l'approvazione, **la lista della manodopera e dei mezzi impiegati, con l'indicazione delle ore lavorate.**

È fatto obbligo tassativo alla ditta di tenere per proprio conto e continuamente aggiornata la contabilità degli interventi indipendentemente da quella tenuta dai competenti uffici del Settore Patrimonio e Manutenzione e di segnalare tempestivamente eventuali possibili eccedenze dalla cifra di contratto.

La ditta aggiudicataria, raggiunto l'80% annuo dell'ammontare presunto del contratto, dovrà darne tempestivamente comunicazione scritta all'amministrazione al fine di rendere la stessa in grado di assumere i provvedimenti necessari per un ulteriore finanziamento, e potrà proseguire nel servizio oltre i termini finanziari del contratto solo previo ordine scritto dell'amministrazione stessa.

Capitolo II

Norme tecniche specifiche suddivise per lotti funzionali

A - LOTTI FUNZIONALI 1-2-3-4-5-6-7-8-9

“SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE, STRADE COMUNALI, PIAZZALI E PARCHEGGI”

Per sgombero neve sulle strade comunali si deve intendere l'opera di mezzi meccanici, in conseguenza della quale la carreggiata stradale e parte delle banchine siano rese agibili ed il residuo manto nevoso sul piano viabile sia tale da permettere il normale transito dei veicoli nei due sensi di marcia.

Si dovrà curare particolarmente lo sgombero dei bivi e incroci, che dovranno essere liberati dalla neve in modo tale da consentire una facile manovra ed adeguata visibilità.

Nel caso il lotto preveda lo sgombero dei parcheggi, l'appaltatore avrà cura di garantire l'apertura immediata di un n° adeguato di posteggi, completando l'apertura una volta che la viabilità sarà adeguatamente garantita.

Solo nel caso in cui i parcheggi riguardino gli impianti di risalita delle piste da sci, gli stessi dovranno essere sgomberi entro le 8.30 nei giorni di sabato, domenica, nei giorni festivi e feriali dal 23/12 al 6.01.

Negli altri gg. andrà garantita l'apertura come per i normali parcheggi.

Qualora la larghezza della strada lo richiede lo sgombero verrà eseguito per metà larghezza della sede stradale in andata e per l'altra metà in ritorno, operazione da ripetersi, continuando a nevicare, fino a che il piano viabile risulti completamente liberato dalla neve.

L'appaltatore dovrà disporre per ogni lotto per il quale concorre di nr.1 mezzo idoneo (trattore o autocarro di potenza non inferiore a 100 CV) dotato di nr.4 catene a maglia fitta, nr.1 lama idraulica omologata da alto e medio innevamento di dimensione non inferiore ai 2,70 mt di larghezza e di una zavorra (peso) nella parte posteriore del mezzo.

Dei mezzi utilizzati l'appaltatore dovrà sempre poter assicurare la rispondenza alle norme di legge in materia di sicurezza del lavoro e di viabilità.

I mezzi a disposizione dell'appaltatore dovranno essere da questi custoditi in luoghi limitrofi alle zone in cui deve essere eseguito lo sgombero e tenuti in perfetto stato di manutenzione in modo da garantire il loro pronto utilizzo in caso di necessità.

I mezzi utilizzati dovranno essere sempre disponibili per il servizio di sgombero neve strade comunali e non potranno essere utilizzati durante le ore di servizio attivo per un servizio analogo presso Enti pubblici o privati, pena l'applicazione delle penali di cui all'art. 17.

Nel caso in cui il mezzo a disposizione dall'appaltatore non fosse disponibile causa malfunzionamenti o rotture varie, sarà cura dell'appaltatore provvedere ad avvisare

entro 20 minuti dall'evento il personale delegato dell'Ufficio Tecnico, il quale valutate le circostanze potrà sempre e comunque in alternativa disporre l'invio di un mezzo dell'Amministrazione Comunale se ritenuto compatibile con le esigenze di servizio. La mancata o tardiva comunicazione comporta l'applicazione delle penali di cui all'art. 17. Sarà cura dell'appaltatore provvedere entro e non oltre tre ore dalla comunicazione di rottura del mezzo, alla disponibilità di un mezzo idoneo alla continuazione del servizio sospeso, pena l'applicazione delle penali di cui all'art. 17.

Non è in ogni caso ammessa, pena l'applicazione delle penali di cui all'art. 17, la mancata attivazione del servizio o la sua interruzione causa malfunzionamento o rottura del mezzo ovvero causa indisposizione dell'operatore per più di una volta nello stesso lotto durante la stessa stagione invernale.

L'appaltatore ha l'obbligo di vigilare sull'inizio delle neviccate e, al raggiungimento dello spessore di neve di cinque (5) centimetri sulle banchine laterali, darne comunicazione al personale comunale preposto al fine di ottenere l'autorizzazione all'avvio del servizio pena l'applicazione delle penali di cui all'art. 17 per mancata comunicazione al raggiungimento 5 cm..

Durante tutto il periodo dell'appalto il personale dell'Ufficio Tecnico comunale sarà reperibile 24 ore su 24 per il coordinamento, l'avvio e la conclusione delle operazioni. Il numero telefonico di riferimento sarà comunicato al momento dell'aggiudicazione.

In ogni caso, prima di dare inizio allo sgombero della neve dovrà essere data comunicazione al personale comunale all'uopo incaricato che autorizzerà l'intervento, avendo cura (il personale comunale) di annotare l'orario dell'inizio del servizio, ovvero valutate le circostanze potrà sempre e comunque in alternativa disporre l'invio di un mezzo dell'amministrazione comunale se ritenuto compatibile con le esigenze di servizio.

Il termine del servizio dovrà essere altresì comunicato al personale di riferimento, che avrà cura di annotare l'orario di fine servizio.

Ogni conteggio effettuato direttamente dall'aggiudicatario o comunicato diversamente da quanto sopra specificato non verrà preso in considerazione.

E' facoltà dell'Amministrazione Comunale, e solo del personale incaricato, ordinare l'inizio e la fine del servizio in qualunque momento previa comunicazione telefonica.

L'assegnatario di ogni singolo lotto e per ognuno dei mezzi impegnati ha l'obbligo di rendersi sempre e comunque reperibile in ogni ora di qualsiasi giornata nel periodo di riferimento, al numero di cellulare comunicato, lasciando attiva la segreteria telefonica nel caso non sia momentaneamente garantita la copertura. In caso di mancata risposta, il personale comunale incaricato proverà a mettersi in contatto tramite il numero di telefono fisso eventualmente comunicato. Nel caso di ulteriore indisponibilità dell'affidatario e qualora lo stesso non provveda a mettersi in contatto con il personale incaricato entro 30 minuti e a dare inizio al servizio entro i successivi 15 minuti (45 minuti massimi dalla prima chiamata dell'amministrazione comunale), si provvederà ad applicare una penale come indicato all'art. 17.

L'appaltatore ha l'obbligo di dare inizio al servizio di pulizia, in qualunque punto del lotto assegnato, entro 30 minuti dalla richiesta dell'Amministrazione Comunale. In caso di inadempienza si provvederà ad applicare la penale indicata all'art. 17.

Gli sgomberi dovranno essere eseguiti ad ogni ora del giorno e della notte senza che l'appaltatore abbia diritto a compensi straordinari di qualsiasi genere.

L'esecuzione del servizio deve avvenire nel seguente ordine: strade extraurbane comunali, parcheggi (sgombero parziale), urbane, strade vicinali, parcheggi (sgombero residuo).

In condizioni di normalità l'Appaltatore potrà seguire il percorso più breve, ma nel caso di nevicate ritenute dal personale comunale responsabile del servizio, di particolare entità dovrà porre in coda lo sgombero nelle strade vicinali, privilegiando i passaggi sulle strade ad elevata densità di traffico.

E' facoltà dell'Amministrazione indicare le strade e relative percorrenze che dovranno essere sgombrate con precedenza.

I percorsi di ogni singolo lotto sono indicati sulla planimetria visionabile presso l'Ufficio Tecnico Comunale.

Ogni interruzione anche momentanea del servizio per rotture del mezzo o altra causa dovranno essere comunicate tempestivamente al personale incaricato, che provvederà se del caso ad inviare in sostituzione o in supporto un mezzo comunale.

È consentita una pausa per riposo e/o consumo pasti di 30 minuti ogni 4 ore continuate di servizio. Tale pausa dovrà essere comunicata e concordata preventivamente con il personale comunale incaricato in reperibilità.

In caso di interruzione del servizio senza previa comunicazione verrà applicata la penale di cui all'art. 17.

B - LOTTO FUNZIONALE 10 SERVIZIO DI ALLARGAMENTI SUGLI INCROCI, NEI PARCHEGGI E NELLE STRADE COMUNALI CON RELATIVA RIMOZIONE DELLE MASSE DI NEVE ACCOMULATE

Per allargamenti sulle strade comunali si deve intendere l'opera di mezzi meccanici, in conseguenza della quale la carreggiata stradale e parte delle banchine siano rese agibili ed il residuo manto nevoso sul piano viabile sia tale da permettere il normale transito dei veicoli nei due sensi di marcia e il transito dei pedoni ove siano presenti dei marciapiedi.

Si dovrà curare particolarmente lo sgombero dei bivi e incroci, che dovranno essere liberati dalla neve in modo tale da consentire una facile manovra ed adeguata visibilità.

L'appaltatore dovrà disporre di:

1) PER ALLARGARE STRADE, INCROCI E PARCHEGGI:

- nr.1 mezzo idoneo di potenza **non inferiore a 200 CV** dotato di nr.4 catene a maglia fitta e di zavorra (peso) adeguata nella parte posteriore del mezzo di nr.1 turbina laterale o frontale (tipo la S 3.1 di Aebi Schmidt group o la 900 SW della Westa o similari), sistema ad elica e rullo dentato, che garantisce lo sgombero di grandi quantità di neve ed un lancio a distanze considerevoli (oltre 10 metri), presa di forza anteriore del veicolo portante con una trasmissione a catena, convogliatore laterale da 1,50 mt che dirige la neve verso la turbina e con una larghezza di lavoro pari a 2 mt;

DATI TECNICI MINIMI:

Fascia di sgombero (mm)	da 2000 a 2500 o superiore
Diametro rullo di taglio (mm)	da 900
Distanza di lancio (m)	20 ca.
Capacità di sgombero (t/h)	da 1300
Peso approssimativo (kg)	da 910 a 1250 o superiore
<u>DATI TECNICI MINIMI:</u>	
Altezza frontone (mm)	da 1350
Fascia di sgombero (mm)	da 2300 a 2700 o superiore
Diametro rullo di taglio (mm)	da 900
Diametro ventola di lancio (mm)	da 850

Capacità di sgombero (t/h)	da 1400
Peso approssimativo (kg)	da 1250 a 1770 o superiore

2)PER LIBERARE LE AREE E PORTARE VIA LA NEVE IN ESUBERO:

- nr.2 mezzi idonei (Camion ribaltabile) dotato di catene a maglia fitta se necessarie e cassone con volume di accumulo minimo pari a 20 METRI CUBI;
- nr.1 Pala Meccanica gommata di potenza **non inferiore a 130 quintali**, dotata di nr.4 catene a maglia fitta;
- nr.1 benna da neve di una portata **non inferiore a 3 cubi e senza dentatura**;

Dei mezzi utilizzati l'appaltatore dovrà sempre poter assicurare la rispondenza alle norme di legge in materia di sicurezza del lavoro e di viabilità.

I mezzi a disposizione dell'appaltatore dovranno essere da questi custoditi in luoghi limitrofi alle zone in cui deve essere eseguito lo sgombero e tenuti in perfetto stato di manutenzione in modo da garantire il loro pronto utilizzo in caso di necessità.

I mezzi messi a disposizione dovranno essere sempre disponibili e **non potranno essere utilizzati durante il periodo di attivazione del servizio per un servizio analogo presso altri Enti salvo deroga scritta accordata dalla stazione appaltante, la quale riscontra la non necessità del servizio allargamenti nelle giornate richieste.**

La richiesta di deroga dovrà essere presentata in forma scritta dall'appaltatore all'ufficio tecnico manutentivo del comune di Tarvisio indicando le giornate di lavoro presso un ente terzo.

Vista la conformità di alcuni centri abitati **ove non è possibile utilizzare mezzi di grandi dimensioni è facoltà dell'amministrazione comunale autorizzare l'appaltatore all'utilizzo di mezzi più piccoli e con minore potenza.** Nel caso in cui il mezzo a disposizione dall'appaltatore non fosse disponibile causa malfunzionamenti o rotture varie, sarà cura dell'appaltatore provvedere ad avvisare entro 20 minuti dall'evento il personale delegato dell'Ufficio Tecnico, il quale valutate le circostanze potrà sempre e comunque in alternativa disporre l'invio di un mezzo dell'Amministrazione Comunale se ritenuto compatibile con le esigenze di servizio. La mancata o tardiva comunicazione comporta l'applicazione delle penali di cui all'art. 17. Sarà cura dell'appaltatore provvedere entro e non oltre tre ore dalla comunicazione di rottura del mezzo, alla disponibilità di un mezzo idoneo alla continuazione del servizio sospeso, pena l'applicazione delle penali di cui all'art. 17.

Non è in ogni caso ammessa, pena l'applicazione delle penali di cui all'art. 17, la mancata attivazione del servizio o la sua interruzione causa malfunzionamento o rottura del mezzo ovvero causa indisposizione dell'operatore per più di una volta nello stesso lotto durante la stessa stagione invernale.

Durante tutto il periodo dell'appalto il personale dell'Ufficio Tecnico comunale sarà reperibile 24 ore su 24 per il coordinamento, l'avvio e la conclusione delle operazioni. Il numero telefonico di riferimento sarà comunicato al momento dell'aggiudicazione.

In ogni caso, prima di dare inizio allo sgombero della neve dovrà essere data comunicazione al personale comunale all'uopo incaricato che autorizzerà l'intervento, avendo cura (il personale comunale) di annotare l'orario dell'inizio del servizio, ovvero valutate le circostanze potrà sempre e comunque in alternativa disporre l'invio di un

mezzo dell'amministrazione comunale se ritenuto compatibile con le esigenze di servizio.

Il termine del servizio dovrà essere altresì comunicato al personale di riferimento, che avrà cura di annotare l'orario di fine servizio.

Ogni conteggio effettuato direttamente dall'aggiudicatario o comunicato diversamente da quanto sopra specificato non verrà preso in considerazione.

E' facoltà dell'Amministrazione Comunale, e solo del personale incaricato, ordinare l'inizio e la fine del servizio in qualunque momento previa comunicazione telefonica.

L'assegnatario ha l'obbligo di rendersi sempre e comunque reperibile in ogni ora di qualsiasi giornata nel periodo di riferimento, al numero di cellulare comunicato, lasciando attiva la segreteria telefonica nel caso non sia momentaneamente garantita la copertura. In caso di mancata risposta, il personale comunale incaricato proverà a mettersi in contatto tramite il numero di telefono fisso eventualmente comunicato. Nel caso di ulteriore indisponibilità dell'affidatario e qualora lo stesso non provveda a mettersi in contatto con il personale incaricato entro 30 minuti e a dare inizio al servizio entro i successivi 15 minuti (45 minuti massimi dalla prima chiamata dell'amministrazione comunale), si provvederà ad applicare una penale come indicato all'art. 17.

L'appaltatore ha l'obbligo di dare inizio al servizio entro 30 minuti dalla richiesta dell'Amministrazione Comunale. In caso di inadempienza si provvederà ad applicare la penale indicata all'art. 17.

Gli sgomberi dovranno essere eseguiti ad ogni ora del giorno e della notte senza che l'appaltatore abbia diritto a compensi straordinari di qualsiasi genere.

E' facoltà dell'Amministrazione indicare le strade, gli incroci e le aree che dovranno essere sgombrate con precedenza.

Si informa che **il servizio è da ritenersi a supporto di quanto già effettuato dalla squadra manutentiva interna** che svolge in parte già lo stesso lavoro durante le nevicate deboli o moderate senza l'ausilio di ditte terze.

Durante le nevicate intense non è possibile effettuare celermente le operazioni di ALLARGAMENTI SUGLI INCROCI, NEI PARCHEGGI E NELLE STRADE COMUNALI CON RELATIVA RIMOZIONE DELLE MASSE DI NEVE ACCOMULATE con la squadra manutentiva interna comunale, da qui la necessità di affidare a un soggetto terzo parte del servizio.

In caso di nevicate del tutto eccezionali (storicamente una ogni cinque/sette anni) con situazioni di paralisi di parte della viabilità, blocchi del traffico veicolare, situazioni di caos nei parcheggi in più parti del territorio comunale, qualora si verifichi l'impossibilità di effettuare il servizio in tempi celeri utilizzando sia **la squadra comunale interna e sia l'appaltatore del servizio allargamenti** è facoltà della Stazione Appaltante ricercare ulteriori soggetti a supporto per garantire la fruibilità delle aree, a titolo di esempio si riporta il caso della frazione di Camporosso ove si presenta in una parte dell'abitato già durante e a fine nevicate una situazione di criticità dovuta a vie strette e tortuose, qualora l'appaltatore del servizio allargamenti sia già impegnato in altre parti del Comune e quindi impossibilitato a intervenire nella

frazione, è necessario intervenire in urgenza in quanto impossibile intervenire a distanza di ore.

Ogni interruzione anche momentanea del servizio per rotture del mezzo o altra causa dovranno essere comunicate tempestivamente al personale incaricato, che provvederà se del caso ad inviare in sostituzione o in supporto un mezzo comunale.

È consentita una pausa per riposo e/o consumo pasti di 30 minuti ogni 4 ore continuate di servizio. Tale pausa dovrà essere comunicata e concordata preventivamente con il personale comunale incaricato in reperibilità.

In caso di interruzione del servizio senza previa comunicazione verrà applicata la penale di cui all'art. 17.

C- LOTTO FUNZIONALE 11

SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE E GHIAINO

L'appalto prestazionale di manutenzione invernale anti ghiaccio riguarda il servizio svolto fuori dall'orario normale di servizio della squadra manutentiva comunale e/o a supporto della stessa in caso questa sia non sufficiente, finalizzato a garantire la percorribilità in sicurezza e/o il ripristino della circolazione del traffico in sicurezza, anche attraverso interventi a carattere di urgenza, sulla rete stradale gestita dal Comune.

Il servizio prevede il trattamento antigelo: spargimento, preventivo o di abbattimento, di sali e/o miscele antigelo, nei termini e secondo e specifiche indicate nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile, sulle pertinenze, in corrispondenza degli incroci, sui ponti e in corrispondenza delle gallerie (entrata e uscita), ovvero di favorire lo scioglimento della coltre nevosa durante le attività di sgombraneve dopo il passaggio dei mezzi spartineve.

Il servizio è comprensivo di sorveglianza, assistenza al transito, trattamento preventivo antighiaccio, approvvigionamento del sale NaCl (salgemma o equivalente) in granuli "asciutto" oppure di soluzioni saline (cloruri di sodio di calcio o miste) nelle percentuali indicate dal Direttore Esecutivo del Contratto (D.E.C.), e di graniglia nelle quantità necessarie all'espletamento del servizio.

L'Appaltatore dovrà rendere disponibili idonei depositi/piazzali per lo stoccaggio dei cloruri, al fine di garantire l'effettiva operatività dei mezzi impiegati, in ogni condizione atmosferica e di transitabilità delle strade. L'ufficio tecnico comunale tenuto conto della vastità del territorio comunale **dà disponibilità al carico diretto del sale nella salina montata sul mezzo dell'appaltatore direttamente presso la sede del magazzino comunale in casi di emergenza/necessità, il fine è ottimizzare il servizio per renderlo rapido e in tempi ridotti al fine di contrastare la formazione del ghiaccio al suolo (gelicidi, rapidi abbassamenti della temperatura sottozero su tutto il territorio comunale, etc).** I carichi programmati del sale nella salina restano a carico dell'appaltatore.

Detti depositi o piazzali dovranno essere preventivamente indicati dall'Appaltatore e saranno oggetto di specifica verifica in sopralluogo durante le operazioni di consegna del servizio con apposito verbale ai sensi dell'art. 304 del DPR 207/2010 e s.m.i..

La responsabilità dell'Appaltatore che deve garantire in ogni momento l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi dei fondenti in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni,...), che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di sale NaCl (salgemma o equivalente) NaCl di pari composizione chimica che potranno essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione della temperatura atmosferica:

- intervallo temperatura ($\div 2^{\circ}/-5^{\circ}$ gradi centigradi): dosaggio fondenti: 7-15 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile , da ripetersi anche più

volte nell'arco della giornata, sull'intero sviluppo della rete stradale, in zone limitate e/o localizzate della stessa rete o della piattaforma stradale al fine di evitare formazione di ghiaccio per congelamento dell'umidità esistente, per fenomeni di scioglimento dei muretti di neve prodotti ai lati della strada o da altre possibili cause;

- intervallo temperatura (-5-12° gradi centigradi: dosaggio fondenti 15-20 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile, da ripetersi anche più volte nell'arco della giornata, sull'intero sviluppo della rete stradale, in zone limitate e/o localizzate della stessa rete o della piattaforma stradale al fine di evitare formazione di ghiaccio per congelamento dell'umidità esistente, per fenomeni di scioglimento dei muretti di neve prodotti ai lati della strada o da altre possibili cause. [Appaltatore dovrà valutare l'opportunità di utilizzo di CaCl₂, eventualmente integrato con sabbia e/o graniglia, in funzione delle temperature e delle condizioni complessive della strada e degli altri parametri atmosferici e ambientali, da sottoporre all'autorizzazione della D.E.C.;
- per temperatura oltre -12' gradi centigradi: dosaggio fondenti 20-30 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a -12° gradi centigradi da ripetersi anche più volte nell'arco della giornata, sull'intero sviluppo della rete stradale, in zone limitate e/o localizzate: e della stessa rete o della piattaforma stradale al fine di evitare formazione di ghiaccio per congelamento dell'umidità esistente, per fenomeni di scioglimento dei muretti di neve prodotti ai lati della strada o da altre possibili cause. Il trattamento sarà eventualmente attuato o integrato con lo spargimento di ghiaino eventualmente premiscelato con soluzione di NaCl o misto NaCl e CaCl₂. L'Appaltatore dovrà valutare l'opportunità di utilizzo di CaCl₂, eventualmente integrato con sabbia e/o graniglia, in funzione delle temperature e delle condizioni complessive della strada e degli altri parametri atmosferici e ambientali, da sottoporre all'autorizzazione della D.E.C. per l'impiego;
- Per nevicata in corso spargimento di almeno 30 grammi/mq di NaCl per trattamento del piano viabile da ripetersi anche più volte nell'arco dell'evento, Il trattamento sarà eventualmente attuato o integrato con lo spargimento di sabbia e/o graniglia eventualmente premiscelate con NaCl.

L'Appaltatore dovrà valutare l'opportunità di utilizzo di CaCl₂, puro o miscelato con NaCl, eventualmente integrato con sabbia e/o graniglia, in funzione delle temperature e delle condizioni complessive della strada e degli altri parametri atmosferici e ambientali, da sottoporre all'autorizzazione della D.E.C. per l'impiego;

L'utilizzo di cloruro di calcio, o della sabbia mescolata a graniglia, sono subordinati alla autorizzazione, anche per le vie brevi e successivamente ratificata per iscritto, da parte della D.E.C. per ciascun materiale e per ciascun intervento.

Le attività di "trattamento antigelo" e ai fini della garanzia della regolarità del traffico e della minimizzazione dei disagi per l'utenza, tutte le attività devono, per quanto possibile, essere effettuate con modalità e tempi tali da provocare il minor intralcio possibile alla circolazione.

Per tutte le categorie di lavori, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Capitolato Speciale, per le quali non siano state prescritte le speciali norme, l'appaltatore dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che all'uopo impartirà la D.E.C.

In caso di ritardo dell'inizio degli interventi, nella fornitura dei mezzi d'opera e nella consegna e spargimento dei materiali antighiaccio, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, la D.E.C. potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte e verranno addebitate all'appaltatore le maggiori spese, oltre all'applicazione delle penali previste dall'Art.17 (Tempi di esecuzione e Penalità) del Capitolato d'Appalto.

Durante l'esecuzione di qualsiasi lavoro che forma oggetto del presente Capitolato è assolutamente vietato all'Appaltatore ricorrere all'impiego di mano d'opera da parte degli operai del Comune, salvo previa autorizzazione del D.E.C..

Entro 24 ore dal termine di ogni intervento l'Appaltatore dovrà trasmettere alla D.E.C., a mezzo mail/pec, telefono cellulare o WhatsApp, un prospetto riepilogativo dell'intervento stesso, compilato con indicazione del tipo di servizio eseguito, del tratto di strada interessato, del personale, mezzi e materiali impiegati e degli orari di inizio e fine.

Un fac-simile di tale prospetto sarà fornito dalla D.E.C. all'atto della consegna della prestazione di servizi in questione.

L'appaltatore dovrà fornire se richiesto dalla Stazione Appaltante idonea documentazione video/fotografica georeferenziata e con indicazione di data ed ora, nel rispetto della normativa di tutela della privacy vigente, a comprova delle attività preventive antighiaccio eseguite, a comprova della completa efficienza ed efficacia del servizio svolto in ottemperanza alle prescrizioni del presente Capitolato.

Tale documentazione probante sarà parte integrante della documentazione necessaria per la liquidazione del corrispettivo della prestazione.

I mezzi messi a disposizione dall'appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di spargitori. Tutte le operazioni relative al carico della sabbia, del sale e della ghiaia dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che dal Comune, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'appaltatore deve mettere a disposizione del Comune è pari a 1 come specificato nel seguente elenco con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

- nr.1 mezzo idoneo, tipo Unimog o similari, dotato di nr.4 catene a maglia fitta;
- nr.1 Salina (tipo la Stratos B24-18 VCX490 della SCHIMDT o similari) , tarata e regolata in tutte le sue parti da un tecnico abilitato, con una **portata non inferiore a 2,4 mc** e che garantisce la salatura/inghiaimento della viabilità, degli incroci e dei parcheggi del Comune;

Dei mezzi utilizzati l'appaltatore dovrà sempre poter assicurare la rispondenza alle norme di legge in materia di sicurezza del lavoro e di viabilità.

I mezzi a disposizione dell'appaltatore dovranno essere da questi custoditi in luoghi limitrofi alle zone in cui deve essere eseguito il trattamento antigelo e tenuti in perfetto stato di manutenzione in modo da garantire il loro pronto utilizzo in caso di necessità.

I mezzi utilizzati dovranno essere sempre disponibili per il servizio di trattamento antigelo strade comunali e non potranno essere utilizzati durante il periodo di attivazione del servizio per un servizio analogo presso Enti pubblici o privati, pena l'applicazione delle penali di cui all'art. 17.

Nel caso in cui il mezzo a disposizione dall'appaltatore non fosse disponibile causa malfunzionamenti o rotture varie, sarà cura dell'appaltatore provvedere ad avvisare entro 20 minuti dall'evento il personale delegato dell'Ufficio Tecnico, il quale valutate le circostanze potrà sempre e comunque in alternativa disporre l'invio di un mezzo dell'Amministrazione Comunale se ritenuto compatibile con le esigenze di servizio. La mancata o tardiva comunicazione comporta l'applicazione delle penali di cui all'art. 17. Sarà cura dell'appaltatore provvedere entro e non oltre tre ore dalla comunicazione di rottura del mezzo, alla disponibilità di un mezzo idoneo alla continuazione del servizio sospeso, pena l'applicazione delle penali di cui all'art. 17.

Non è in ogni caso ammessa, pena l'applicazione delle penali di cui all'art. 17, la mancata attivazione del servizio o la sua interruzione causa malfunzionamento o rottura del mezzo ovvero causa indisposizione dell'operatore per più di una volta nello stesso lotto durante la stessa stagione invernale.

Durante tutto il periodo dell'appalto il personale dell'Ufficio Tecnico comunale sarà reperibile 24 ore su 24 per il coordinamento, l'avvio e la conclusione delle operazioni. Il numero telefonico di riferimento sarà comunicato al momento dell'aggiudicazione.

In ogni caso, l'inizio del trattamento antigelo dovrà essere comunicato al personale comunale all'uopo incaricato che autorizzerà l'intervento, avendo cura (il personale comunale) di annotare l'orario dell'inizio del servizio, ovvero valutare le circostanze potrà sempre e comunque in alternativa disporre l'invio di un mezzo dell'amministrazione comunale se ritenuto compatibile con le esigenze di servizio.

Il termine del servizio dovrà essere altresì comunicato al personale di riferimento, che avrà cura di annotare l'orario di fine servizio.

Ogni conteggio effettuato direttamente dall'aggiudicatario o comunicato diversamente da quanto sopra specificato non verrà preso in considerazione.

E' facoltà dell'Amministrazione Comunale, e solo del personale incaricato, ordinare l'inizio e la fine del servizio in qualunque momento previa comunicazione telefonica.

L'assegnatario ha l'obbligo di rendersi sempre e comunque reperibile in ogni ora di qualsiasi giornata nel periodo di riferimento, al numero di cellulare comunicato, lasciando attiva la segreteria telefonica nel caso non sia momentaneamente garantita la copertura. In caso di mancata risposta, il personale comunale incaricato proverà a

mettersi in contatto tramite il numero di telefono fisso eventualmente comunicato. Nel caso di ulteriore indisponibilità dell'affidatario e qualora lo stesso non provveda a mettersi in contatto con il personale incaricato entro 30 minuti e a dare inizio al servizio entro i successivi 15 minuti (45 minuti massimi dalla prima chiamata dell'amministrazione comunale), si provvederà ad applicare una penale come indicato all'art. 17.

L'appaltatore ha l'obbligo di dare inizio al servizio di pulizia entro 30 minuti dalla richiesta dell'Amministrazione Comunale. In caso di inadempienza si provvederà ad applicare la penale indicata all'art. 17.

I trattamenti antigelo dovranno essere eseguiti ad ogni ora del giorno e della notte senza che l'appaltatore abbia diritto a compensi straordinari di qualsiasi genere.

E' facoltà dell'Amministrazione indicare le strade, gli incroci e le aree che dovranno essere trattate con precedenza.

Ogni interruzione anche momentanea del servizio per rotture del mezzo o altra causa dovranno essere comunicate tempestivamente al personale incaricato, che provvederà se del caso ad inviare in sostituzione o in supporto un mezzo comunale.

È consentita una pausa per riposo e/o consumo pasti di 30 minuti ogni 4 ore continuate di servizio. Tale pausa dovrà essere comunicata e concordata preventivamente con il personale comunale incaricato in reperibilità.

In caso di interruzione del servizio senza previa comunicazione verrà applicata la penale di cui all'art. 17.

Capitolo IV - Elenco prezzi iva esclusa

A) QUOTE FISSE ANNUE PER TUTTI I LOTTI	a corpo/anno	€ 7.000,00
---	---------------------	-------------------

<u>LOTTI 1-2-3-4-5-6-7-8-9</u>		Importo €/h
B) TARIFFE ORARIE MEZZI D'OPERA CON OPERATORE SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE		DIURNO, NOTTURNO, FESTIVO, FESTIVO NOTTURNO
N.	Descrizione	
1	Mezzo idoneo (trattore di potenza non inferiore a 100 CV o autocarro) dotato di nr.4 catene a maglia fitta, nr.1 lama idraulica omologata da alto e medio innevamento di dimensione non inferiore ai 2,70 mt di larghezza e di una zavorra (peso) nella parte posteriore del mezzo compreso trasporto in loco, carburante, lubrificante ed ogni onere connesso al tempo effettivo di impiego per dare un lavoro completo e finito a regola d'arte. (per sgombero neve su viabilità principale, secondaria e parcheggi)	€/h 75,00

LOTTO 10 TARIFFE ORARIE MEZZI D'OPERA CON OPERATORE PULIZIA E ALLARGAMENTI PRESSO PIAZZALI E VIABILITA' COMUNALE		Importo €/h
C)		DIURNO, NOTTURNO, FESTIVO, FESTIVO NOTTURNO
N.	Descrizione	
1	Mezzo idoneo (Camion Ribaltabile) di portata non inferiore a 20 metri cubi di carico dotato di catene a maglia fitta se necessarie, compreso trasporto in loco, carburante, lubrificante ed ogni onere connesso al tempo effettivo di impiego per dare un lavoro completo e finito a regola d'arte. (per sgombero neve incroci e parcheggi di piccole e grandi dimensioni)	€/h 75,00
2	Pala meccanica gommata di potenza non inferiore a 130 quintali dotata di nr.4 catene a maglia fitta e di una benna da neve di una portata non inferiore a tre metri cubi e senza dentatura , compreso trasporto in loco, carburante, lubrificante ed ogni onere connesso al tempo effettivo di impiego per dare un lavoro completo e finito a regola d'arte. (per sgombero neve incroci e parcheggi di piccole e grandi dimensioni)	€/h 75,00
3	Mezzo idoneo di potenza non inferiore a 200 CV dotato di nr.4 catene a maglia fitta e di zavorra (peso) adeguata nella parte posteriore del mezzo, con presa di forza anteriore per agganciare una turbina laterale o una turbofresa (a seconda del tipo di intervento), compreso trasporto in loco, carburante, lubrificante ed ogni onere connesso al tempo effettivo di impiego per dare un lavoro completo e finito a regola d'arte. (per sgombero neve con turbina laterale o turbofresa su viabilità principale, secondaria, incroci e parcheggi)	€/h 90,00

LOTTO 11		Importo €/h
D) TARIFFE ORARIE MEZZI D'OPERA CON OPERATORE DEL SERVIZIO DI SPARGIMENTO SALE		DIURNO, NOTTURNO, FESTIVO, FESTIVO NOTTURNO
N.	Descrizione	
1	nr.1 mezzo idoneo, tipo Unimog o similari, dotato di nr.4 catene a maglia fitta dotato di nr.1 Salina (tipo la Stratos B24-18 VCX490 della SCHIMDT o similari) , tarata e regolata in tutte le sue parti da un tecnico abilitato, con una portata non inferiore a 2,4 mc e che garantisce la salatura/inghiaimento della viabilità, degli incroci e dei parcheggi del Comune.	€/h 75,00

TARIFFE ORARIE MEZZI D'OPERA CON OPERATORE DEL SERVIZIO TECNICO MANUTENTIVO INTERNO COMUNALE		Importo €/h
		DIURNO, NOTTURNO, FESTIVO, FESTIVO NOTTURNO
N.	Descrizione	
1	Tutti gli eventuali interventi effettuati da parte del personale Comunale per negligenza/inadempienza dell'appaltatore saranno addebitati allo stesso con il medesimo costo orario riportato in tabella.	
	per sgombro neve	€/h 75,00
	per sgombero neve con turbina laterale o turbofresa su viabilità principale, secondaria, incroci e parcheggi	€/h 90,00